

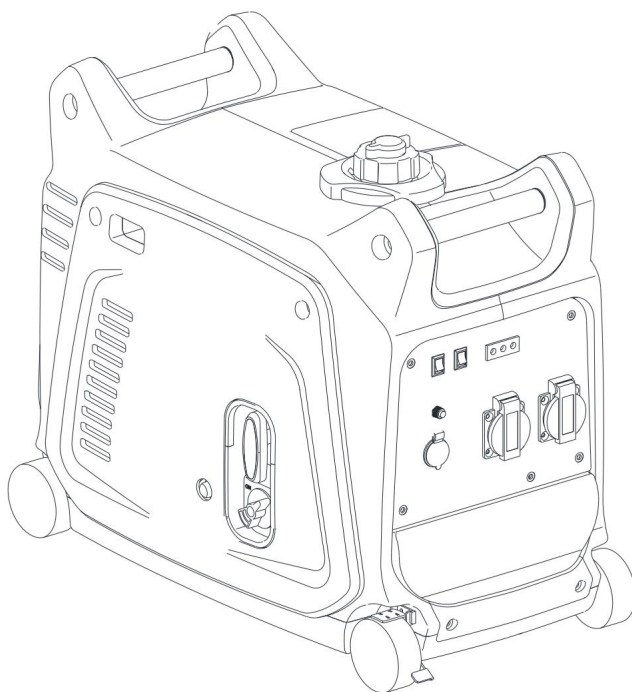
NÁVOD K POUŽITÍ

Původní návod

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD681



DŮLEŽITÉ Zajistěte, aby osoby, které budou toto zařízení používat
jsem si předtím pečlivě přečetl/a a porozuměl/a tomuto návodu k obsluze
zahájení služby

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	1
2 . ŘÍDICÍ FUNKCE	3
3 . PŘEDPROVOZNÍ KONTROLA	5
4 . PROVOZ	7
5 .K ON SE RW AC JAO K R E S OW	10
6. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	14
7. ZACHOVÁNÍ	15
8. SPECIFIKACE	16
9. SCHEMATOK ABLOWANIA	17

VAROVÁNÍ

PŘED POUŽITÍM PŘÍSTROJE SI POZORNĚ PŘEČTĚTE A POCHOPTĚ TENTO NÁVOD K POUŽITÍ.

1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

1) VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU JEDOVATÉ

Nikdy nenechávejte motor v uzavřeném prostoru, mohlo by dojít ke ztrátě výkonu.

bezvědomí a smrt v krátké době. Motor provozujte v dobře větraném prostoru.

2) PALIVO JE VYSOCE HOŘLAVÉ A JEDOVATÉ

Při tankování vždy vypněte motor

Nikdy nedoplňujte palivo, když kouříte, nebo v blízkosti otevřeného ohně.

Při tankování dávejte pozor, abyste nerozlili palivo na motor nebo tlumič výfuku.

Pokud dojde k požití paliva, vdechnutí výparů paliva nebo zasažení očí,

Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud se palivo rozlije na kůži nebo oděv, ihned se omyjte mýdlem a vodou a převlékněte se.

Při provozu nebo přepravě stroje se ujistěte, že je ve svislé poloze. Pokud naklánění, může palivo unikat z karburátoru nebo palivové nádrže.

3) MOTOR A TLUMIČ VÝFUKU MOHOU BÝT HORKÉ

Umístěte zařízení na místo, kde se ho chodci nebo děti pravděpodobně nedotknou.

Během provozu se vyhněte umísťování hořlavých materiálů do blízkosti výfukového otvoru.

Udržujte stroj alespoň 1 m (3 stopy) od budov nebo jiného zařízení, jinak by se motor mohl zapálit. přehřát.

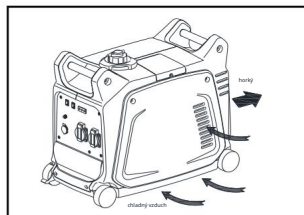
Nespouštějte motor s nasazeným krytem proti prachu.

Nezapomeňte přenášet generátor pouze za rukojeť převod.

Umístěte stroj na rovný povrch, aby se mohl volně pohybovat eliminovalo teplo.

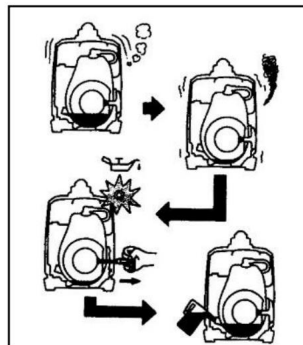
4) PŘEDEJDĚTE ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Nikdy nespouštějte motor v dešti nebo sněhu.



1) SYSTÉM VÝSTRAHY OLEJE

Když hladina oleje klesne pod spodní úroveň, motor se zastaví.
automaticky. Pokud olej nedoplníte, motor nenastartuje.
znovu.



2) SPÍNAČ MOTORU

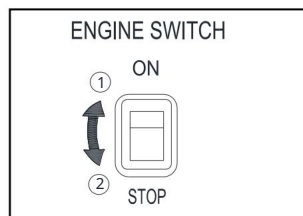
Spínač motoru ovládá systém zapalování.

(1) „ON“

Zapalovací obvod je aktivován. Motor lze nastartovat.

(2) „STOP“

Zapalovací obvod je deaktivován. Motor neběží.



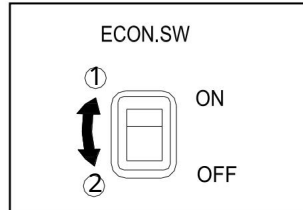
3) PŘEPÍNAČ ÚSPORNÉHO REŽIMU

Když je spínač úsporného režimu v poloze „ON“, jednotka

Ekonomická regulace řídí otáčky motoru podle

připojené zátěže. Výsledkem je lepší připojení paliva

a méně hluku.



4) OCHRANNÝ OBVOD STEJNOSMĚRNÉHO PROUDU

Ochrana stejnosměrného obvodu se automaticky vypne, když zátěž překročí jmenovitý výkon generátoru.

POZNÁMKA:

Pokud se aktivuje ochrana stejnosměrného obvodu, snižte zátěž na specifikovanou hodnotu generátoru.

5) UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE Klapka VZDUCHOVÉHO OTVORU

Víčko palivové nádrže je vybaveno odvzdušňovacím ventilem, který zastaví průtok paliva.

Knoflík odvzdušňovacího otvoru je nutné jednou otočit ve směru hodinových ručiček z uzavřené polohy.

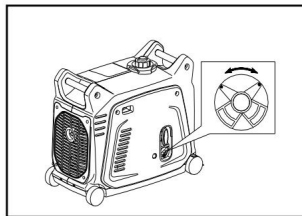
To umožní proudění paliva do karburátoru a nastartování motoru.

Pokud se motor nepoužívá, utahujte odvzdušňovací knoflík proti směru hodinových ručiček, dokud

bude utaženo prsty, aby se zastavil průtok paliva.

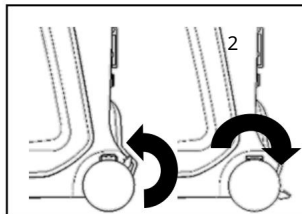
6) PALIVOVÝ KOHOUT

Palivový kohout slouží k přívodu paliva z nádrže do karburátoru.



7) BRZDOVÁ PÁKA

Funkce brzdové páky brání pohybu generátoru. Brzdová páka nefunguje, generátor se může pohybovat. Brzdová páka funguje, generátor se nemůže pohybovat.



3. PŘEDOPERAČNÍ KONTROLA

POZNÁMKA:

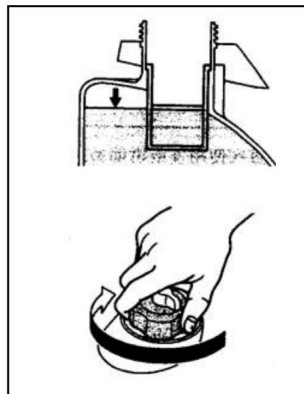
Před prvním použitím tohoto stroje naplňte nádrž více než 5 litrů paliva.

Při prvním použití generátoru stiskněte po šesti minutách pumpičku.

tankování benzínu

Předoperační kontroly by měl provádět

pokaždé, když se generátor používá.



1) ZKONTROLUJTE PALIVO V

MOTORU Ujistěte se, že je v nádrži dostatek paliva.

Pokud je hladina paliva nízká, natankujte benzín

bez olova.

Na hrdle palivového filtru nezapomeňte použít sítko palivového filtru.

Doporučené palivo: Bezolovnatý benzín.

Objem palivové nádrže: (viz strana 16)

VAROVÁNÍ:

Nedoplňujte nádrž, když je motor v chodu nebo je horký.

Zavřete palivový kohout před palivovou nádrží.

Dbejte na to, aby se do paliva nedostal prach, nečistoty, voda ani jiné cizí předměty.

Nedoplňujte palivo nad horní okraj palivového filtru, mohlo by dojít k jeho přetečení při zahřátí.

později a rozšířit.

Před nastartováním motoru důkladně setřete rozlité palivo.

Chraňte před otevřeným ohněm.

2) Zkontrolujte MOTOROVÝ OLEJ

Ujistěte se, že hladina motorového oleje je na nejvyšší úrovni

plnicí otvor oleje. V případě potřeby doplňte olej.

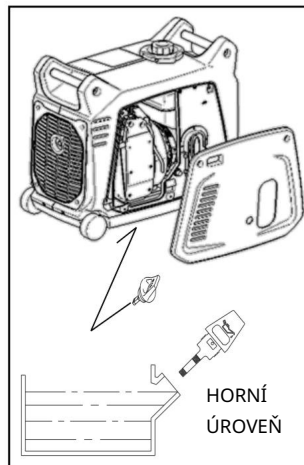
Sejměte víčko plnicího otvoru oleje a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Pokud je hladina oleje pod spodní ryskou, doplňte ji

odpovídající olej po horní rysku. Nešroubujte

víčko plnicího otvoru oleje při kontrole hladiny oleje.

Vyměňte olej, pokud je znečištěný.



3) Uzemnění

Ujistěte se, že jste uzemnili generátor.

AKCE

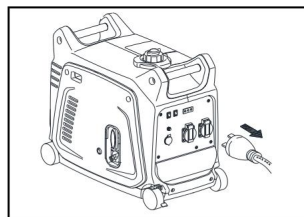
POZNÁMKA:

Generátor byl dodán bez motorového oleje. Naplňte olejem,

jinak se to nespustí.

Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte.

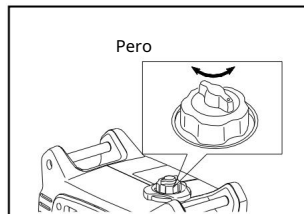
To může způsobit přeplnění a poškození motoru.



1) STARTOVÁNÍ MOTORU

POZNÁMKA:

Před nastartováním motoru nepřipojujte žádná elektrická zařízení.

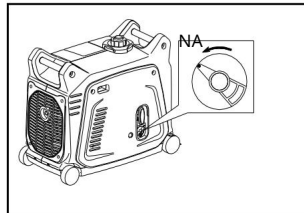


1. Spustte odvědušňovací ventil palivové nádrže do horní polohy.

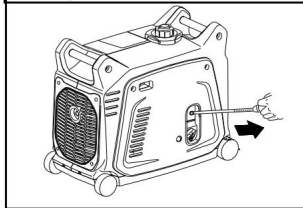
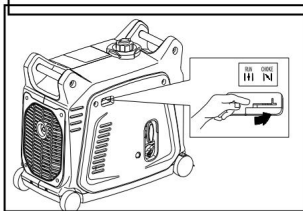
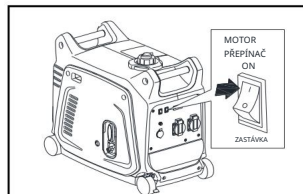
"OTEVŘENO".

2. Otočte páku palivového kohoutu do polohy „ON“.

3. Otočte spínač motoru do polohy „ON“.

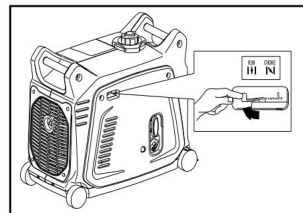


4. Otočte páčku sytiče do polohy „“.
5. Pomalu zatáhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor. To je bod „komprese“. Vratte rukojeť do původní polohy a zatáhněte rychle. Lano úplně nenatahujte. Po aktivaci nechte rukojeť vrátte startér do původní polohy a zároveň jej držte rukojeť. Pevně uchopte rukojeť, abyste zabránili převrácení generátoru při zatahování za ruční startér.
6. Zahřejte motor.



7. Otočte páčku sytiče zpět do provozní polohy.

8. Zahřívajte motor několik minut bez zatížení.



2) POUŽÍVÁNÍ ELEKTŘINY

1. POUŽITÍ STŘÍDAVÉHO PROUDU

- (a) Zkontrolujte, zda kontrolka střídavého proudu nesvítí.

správné napětí.

- (b) Před připojením ke generátoru vypněte vypínač(e) elektrického(ých) spotřebiče(ů).

(c) Zasuňte zástrčku(y) elektrického(ých) spotřebiče(ů) do zásuvky
hnízda.

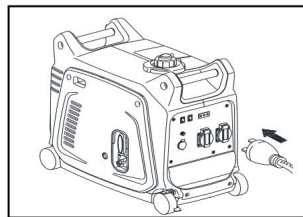
POZNÁMKA:

Před použitím se ujistěte, že je elektrické zařízení vypnuté.
spojení.

Ujistěte se, že celkové zatížení je v rámci jmenovité kapacity
výkon generátoru.

Ujistěte se, že proud zátěže zásuvky je v rámci jmenovitého proudu zásuvky.

Při používání zařízení musí být spínač úsporného režimu vypnutý
elektrická zařízení vyžadující vysoký spouštěcí proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo.



2. KONTROLKA PŘETÍŽENÍ

Kontrolka přetížení se rozsvítí, když je v připojeném elektrickém zařízení detekováno přetížení,
přehřátí střídače nebo zvýšení výstupního střídavého napětí. Pak se zapne
elektronický jistič, který zastaví dodávku energie pro ochranu generátoru a jakýchkoli
připojených elektrických zařízení. Kontrolka výstupu (zelená) bude blikat a kontrolka
Rozsvítí se kontrolka přetížení (červená) a poté se motor zastaví. Pokud ano, proveďte
následující kroky:

- (a) Vypněte všechna připojená elektrická zařízení a zastavte motor
- (b) Snižte celkový výkon připojených elektrických spotřebičů v rámci aplikačního rozsahu.
- (c) Zkontrolujte, zda není ucpaný přívod chladicího vzduchu a okolí řídicí jednotky. Pokud
Pokud se najdou nějaké blokády, odstraňte je.
- (d) Po kontrole znovu nastartujte motor.

POZNÁMKA:

Výstupní střídavý proud generátoru se automaticky resetuje po zastavení motoru a poté
restartujete.

Kontrolka přetížení se může při používání zpočátku na několik sekund rozsvítit
elektrická zařízení vyžadující vysoký spouštěcí proud, jako je kompresor nebo čerpadlo
ponorné. To však není vada.

3. APLIKACE DC (volitelné)

Toto použití je určeno pouze pro nabíjení 12V baterie.

(a) Pokyny pro nabíjení baterie

Odpojte kabely baterie.

Úplně povolte víčko plnicího otvoru pro baterii.

Pokud je kapalina

baterie je slabá.

Změřte měrnou hmotnost kapaliny v baterii pomocí

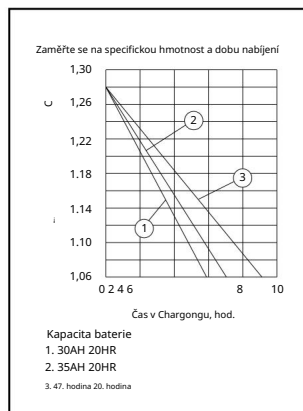
hustoměr a vypočítejte dobu nabíjení podle tabulky uvedené níže

pravá strana.

Měrná hmotnost plně nabité baterie musí

být v rozmezí 1,26–1,28. Doporučuje se potvrdit každý

hodinu.



(b) Připojte výstupní konektor stejnosměrného proudu ke svorkám baterie pomocí nabíjecích kabelů. Kabely musí být zapojeny a dbejte na polaritu (+) a (-).

(c) Ochrana stejnosměrného obvodu by měla být po

potvrzení připojení, pokud je chránič v poloze

"VYPNUTO".

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je zapnutý spínač úsporného režimu

vypnutý během nabíjení baterie.

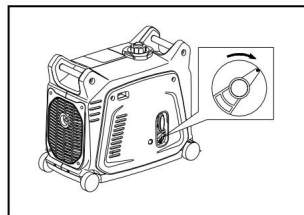
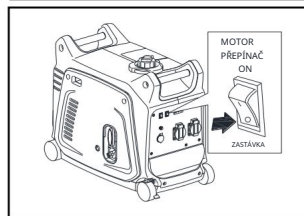
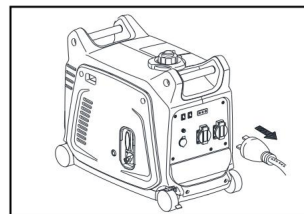
3) VYPNĚTE MOTOR

1. Vypněte hlavní vypínač elektrického spotřebiče nebo jej odpojte ze zásuvky.

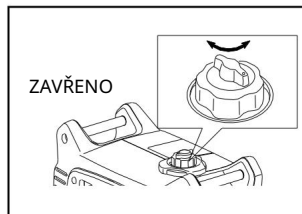
jakékoli elektrické přístroje.

2. Otočte spínač motoru do polohy „STOP“.

3. Otočte páku palivového kohoutu do polohy „VYPNUTO“.



4. Otočte odvětrávací knoflík víčka palivové nádrže do polohy proti směru hodinových ručiček do polohy "ZAVŘENO".



5. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

1) TABULE ÚDRŽBY

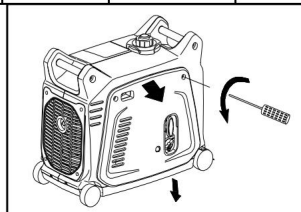
Pravidelná údržba je klíčová pro nejlepší výkon a bezpečný provoz.

Položka	Komentáře	Před operací zkontrolovat (denní)	Co 1 měsíc nebo 20 hodin	Každý 3 měsíce nebo 50 hodiny	Každý 6 měsíců nebo 100 hodin	Každý 12 měsíců nebo 300 hodiny
Svíčka zapalování	Zkontrolujte stav, upravte mezeru a vyčistěte. V případě potřeby vyměňte.					
Motorový olej	Zkontrolujte hladinu oleje					
	Nahradit					
Olejový filtr	Vyčistěte olejový filtr					
Vzduchový filtr	Vyčistěte. V případě potřeby vyměňte.					
Palivový filtr	Vyčistěte palivový filtr. V případě potřeby jej vyměňte.					
Sytič	Zkontrolujte funkci sytiče					
Vůle ventilů	Zkontrolujte a seřídte, když je motor studený.					
Palivové potrubí	Zkontrolujte palivovou hadici, zda není prasklá nebo poškozená. V případě je třeba vyměnit.					

Vyčerpací Systém	Zkontrolujte těsnost. V případě potřeby těsnění dotáhněte nebo vyměňte.					
	Zkontrolujte sítko tlumiče výfuku. Vyčistěte/vyměňte dle potřeby.					
Karburátor	Zkontrolujte funkci sytiče					
Chlazení systém	Zkontrolujte poškození větrák.					
Počáteční systém	Kontrola akce startér s zpětným rázem.					
běh Volnoběžné otáčky	Kontrola a seřízení volnoběžných otáček motoru					
Armatury / Konektory	V případě potřeby zkontrolujte správnost všech armatury a prvky konektory.					
Kliková skříň Odvětrání	Zkontrolujte, zda není odvzdušňovací hadice ucpaná praskliny nebo poškození. V případě potřeby vyměňte.					
Generátor	Zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka					

2) VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Umístěte stroj na rovný povrch a nechte motor několik sekund zahřívát
minut. Poté vypněte motor a otočte knoflíkem palivového kohoutu
do polohy „VYPNUTO“. Otočte odvzdušňovací knoflík víčka nádrže
palivo ve směru hodinových ručiček.
2. Povolte a sejměte kryt.



3. Sejměte víčko plnicího otvoru oleje
4. Umístěte olejovou vanu pod motor. Nakloňte generátor do polohy
olej úplně vypustte
5. Umístěte generátor zpět na rovný povrch.
6. Doplněte motorový olej po horní úroveň.
7. Nasadte víčko plnicího otvoru oleje
8. Nasadte zpět kryt a utáhněte šroub.

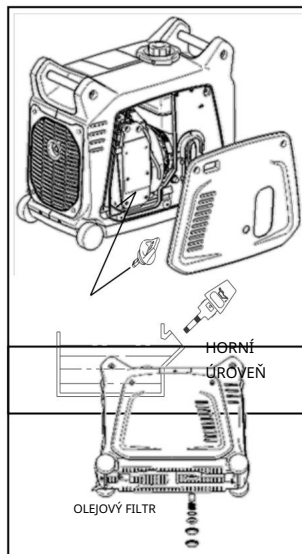
POZNÁMKA:

Ujistěte se, že se do krabice nedostal žádný cizí předmět
klika.

Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte.

To může způsobit přeplnění a poškození motoru.

Každých 100 hodin nakloňte olejový filtr.



3) VZDUCHOVÝ FILTR

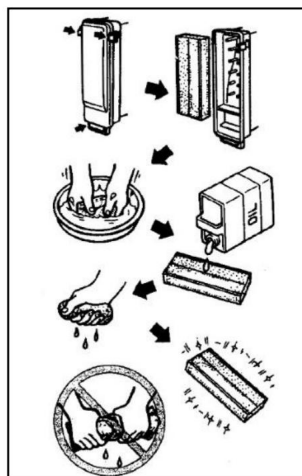
Udržování vzduchového filtru v dobrém stavu je velmi důležité.

Nečistoty způsobené nesprávnou instalací, nesprávným

Opravené nebo nevhodné komponenty poškozuji a opotřebovávají motory.

Vždy udržujte topný prvek čistý.

1. Sejměte kryt.
2. Sejměte kryt vzduchového filtru a filtrační vložku.
3. Prvek omyjte v rozpouštědle a osušte.
4. Naolejujte topný element a vymačkejte přebytečný olej. Topný element by měl
být mokrý, ale ne kapající.
5. Vložte filtrační vložku do vzduchového filtru.
6. Nasadte kryt



POZNÁMKA:

Motor by nikdy neměl být provozován bez této součásti; mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení pístu a/nebo válce.

4) ČIŠTĚNÍ A SEŘÍZENÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKY

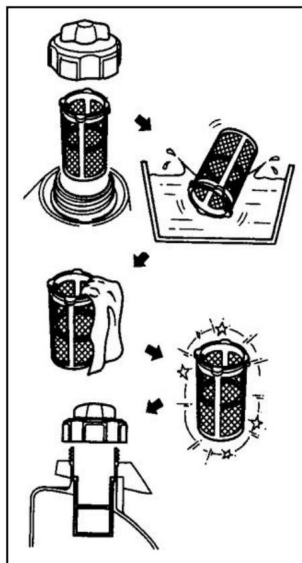
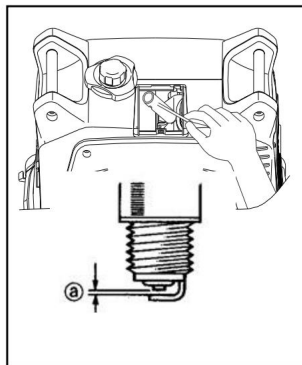
1. Sejměte kryt.
2. Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy, a odstraňte uhlíkové usazeniny.
3. Zkontrolujte typ zapalovací svíčky a mezeru mezi nimi.
4. Nainstalujte zapalovací svíčku.
5. Nasadte kryt

5) FILTR PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Sejměte víčko palivové nádrže a filtr.
2. Vyčistěte filtr rozpouštědlem. Pokud je poškozený vyměnit.
3. Otřete filtr a znovu jej vložte.

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je víčko nádrže správně utažené.

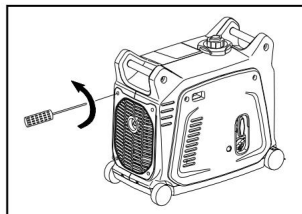


6) SÍTKO TLUMIČE

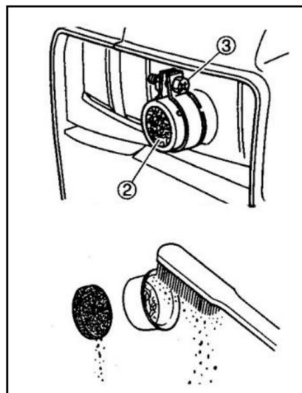
VÝFUKU ! VAROVÁNÍ

Motor a tlumič výfuku budou po nastartování motoru velmi horké. Nedotýkejte se motoru a tlumiče výfuku, dokud jsou ještě horké jakékoli části těla nebo oděvu během prohlídky nebo opravy.

1. Sejměte kryt.
2. Sejměte sítko tlumiče výfuku.
3. Pomocí plochého šroubováku vypačte lapač jisker z tlumiče výfuku.



4. Odstraňte uhlíkové usazeniny z tlumiče výfuku a sítka lapače jisker pomocí pomoci drátěného kartáče.
5. Nainstalujte sítko tlumiče výfuku.
6. Nasadte kryt



6. ŘEŠENÍ PROBLÉMU

1) Motor nenastartuje

1. Palivové systémy

Do spalovací komory není přiváděno žádné palivo.

V nádrži není palivo...Dodávka paliva.

Palivo v nádrži....Otočte odvzdušňovací knoflík víčka palivové nádrže do polohy "ON", knoflík palivový kohout do polohy "ON".

Ucpaný palivový systém... Vyčistěte palivový systém.

ucpaný karburátor... Vyčistěte karburátor.

2. Systém motorového oleje

Nedostatečné

Hladina oleje je nízká... Doplňte motorový olej.

3. Elektrické systémy

Slabá jiskra

Zanesená nebo mokrá uhlíková stopka zapalovací svíčky... Odstraňte uhlíkovou stopku nebo otírejte zapalovací svíčku, dokud schnout.

Vadný systém zapalování...Poradte se s prodejcem.

4. Nedostatečná komprese

Opotřebený píst a válec...Poradte se s prodejcem.

2) Generátor nebude vyrábět energii

Bezpečnostní zařízení (AC) do polohy „VYP“... Zastavte kameru a poté ji znovu spustte.

Ochranné zařízení (DC) na "VYP"... Stisknutím resetujete ochranu DC

7. SKLADOVÁNÍ

Dlouhodobé skladování stroje bude vyžadovat určité preventivní postupy.

ochrana před zhoršením stavu.

1) Vypustte palivo

1. Sejměte víčko palivové nádrže a vypustte palivo z palivové nádrže
2. Sejměte kryt a vypustte palivo z karburátoru povolením vypouštěcího šroubu.

2) MOTOR

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte přibližně jednu polévkovou lžici motorového oleje SAE 10W30 nebo

Nalijte olej 20W40 do otvoru zapalovací svíčky a znovu nainstalujte zapalovací svíčku.

2. Pomocí ručního startéru několikrát protočte motor (s vypnutým zapalováním).

3. Zatáhněte za ruční startér, dokud neucítíte stlačení.

4. Přestaňte tahat.

5. Vyčistěte vnější povrch generátoru a naneste inhibitor koroze.

6. Generátor skladujte na suchém a dobře větraném místě s krytem.

7. Generátor musí zůstat ve svislé poloze.

8. SPECIFIKACE

MODEL		KD681
GENERÁTOR	Typ	Invertorový generátor
	Střídavé napětí	230 V
		50 Hz
	Výstup	3,3 kW
	Jmenovitý výkon	3kW
	Účinnost	1.0
	Stejnoseměrný výstup	12V / 5A
MOTOR	Model	SY152F-3
	Typ	Vzduchem chlazený, čtyřtákní, OHC, benzinový motor
	Průměr válce ×Skok mm×mm	52,4 × 57,8
	Přemístění	124,6 cm ³
	Výstup	3,4 kW / 5500 ot./min
	Palivo	Běžný automobilový benzín
	Objem palivové nádrže	7,5 litru
	Jmenovitý nepřetržitý provoz	5,5 h (100% zatížení)
		6,9 h (při 50% zatížení)
	Mazací olej	SAE 10W30
	Objem mazacího oleje	0,9 litru
	Startovací systém	Startér s ručním nábojem
	Zapalovací systém	CDI
	Zapalovací svíčka: Typ	A7RTC
DIMENZE	Čistě rozměry D×Š×V	614×341×506
	Rozměry externí D×Š×V	640×360×530
	Čistá hmotnost	33,0 kg
	Sušina	35,5 kg



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle normy ISO/IEC Guide 22 a EN45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRADE SA

Adresa oprávněného zástupce: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

PROHLÁŠUJEME, ŽE VÝROBEK SPLŇUJE EVROPSKÉ NORMY

Název produktu: Generátor energie (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD681

Údaje o produktu: Jmenovitý výkon: dle typového štítku

Počet fází: jedna fáze (1)

Startování: Mechanický startér

Prohlášení:

Produkt, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnice ES:

1. SMĚRNICE 2014/30/EU O EMK
2. Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
3. Směrnice ROHS 2 2011/65/EU
4. 2005/88/ES Příloha VI směrnice o emisích hluku
5. 97/68/ES Emise z nesíťových mobilních strojů

Podle norem:

EN 55012:2007+A1:2009; EN 61000-6-1:2007

Certifikát č. 200500741HZH-V1 vydaný společností Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic

Rozvojová čtvrť, Chang-čou, Čína) 4. srpna 2020

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, ul. Modrzewiowa 54, 05-555

Tarczyn Ma Dong Hui, Janówek, 12.8.2021